

[창조경제와 한국 자동차산업의 진로] 세미나

2013. 5. 30 (목) 14:00~17:10

르네상스서울호텔 3층 다이아몬드 볼룸(역삼동 소재)

한국 자동차산업은 지난 10년 동안의 품질향상을 바탕으로 추격형에서 선도형으로의 성장모델의 전환을 시도하고 있습니다. 기술 융복합과 창조형 생태계 조성 등 창조경제의 도입은 이러한 전환이 성공하는 데 결정적인 역할을 수행해 나갈 것입니다. 이에 "창조경제와 한국 자동차산업의 진로"라는 주제로 자동차산업에서의 창조경제의 구체적인 실천 방안을 모색하는 자리를 마련하였습니다. 많이 참석해 주시기 바랍니다.



| 주최 | **KAMI** 한국자동차산업학회 **KIET** 산업연구원

| 찾아오시는 길 |



- 교통편 안내 : 지하철
 - 2호선 역삼역 8번출구 (도보 8분)
 - 2호선 선릉역 5번출구 (도보 8분)
- 버스
 - 역삼역 : 740, 360, 341, 147, 146
 - 영동전화국 : 3422, 141, 41(Y)
- 행사 문의 : 한국자동차산업학회 사무국 kami_2003@naver.com

| 진행 순서 |

시 간	구 분	주요 내용
13:40~14:00		등 록
14:00~14:05	개회	이종욱(한국자동차산업학회 회장)
14:05~14:10	축사	김도훈(산업연구원 원장)
14:10~14:40	기조 발표	창조경제와 한국 자동차산업의 진로 - 추격형에서 선도형으로 성장 패러다임 전환 유지수(국민대학교 총장)
14:40~15:10	세션 1	ICT와 자동차의 융합 : 스마트카 개발 현황과 과제 이재관(자동차부품연구원 선행연구단 단장)
15:10~15:40	세션 2	과학기술과 자동차의 융합 : 그린카 개발 현황과 과제 안병기(현대자동차 연료전지개발실 실장)
15:40~16:00		Coffee Break
16:00~16:30	세션 3	자동차산업의 창조 생태계 구축 방안 조 철(산업연구원 주력산업팀 팀장)
16:30~17:10	종합 토론	창조경제 시대의 자동차산업 발전 방안 · 사회 이종욱(한국자동차산업학회 회장) · 패널 박홍재(한국자동차산업연구소 소장) 이지만(연세대학교 경영대학 교수) 주영섭(산업통상자원부 R&D 전략기획단 주력산업 총괄 MD) 최남호(산업통상자원부 자동차항공과 과장) 유지수(국민대학교 총장) 이재관(자동차부품연구원 선행연구단 단장) 안병기(현대자동차 연료전지개발실 실장) 조 철(산업연구원 주력산업팀 팀장)
17:10	폐회	