

RCIE-KIET-APEA Conference

- 김동수 연구위원(지역발전연구센터)

1. 출장 개요

- 출장지: 미국 Seattle, WA
- 출장기간: 2012년 3월 15일~3월 21일
- 출장자: 원장, 노영진(연구위원, 산업경제연구센터),
김동수(연구위원, 지역발전연구센터)

2. 출장 목적

- RCIE-KIET-APEA Conference 공동 주최
- RCIE-KIET-APEA Conference 논문발표 및 지정토론
- RCIE-KIET MOU 참관
- 항공기 제조사 Boeing 공장 견학 및 부사장 면담

* RCIE, Research Center for International Economy in the University of Washington

* KIET, Korean Institute for Industrial Economics and Trade

* APEA, Asain Pacific Economic Association

3. 출장 주요내용

(1) 주제발표 및 토론 내용

1) 주제발표: Social Effects of Regional Disparity

- Wilkinson and Pickett (2011)은 소득격차와 사회적 문제 간의 매우 유의미한 정의 관계를 OECD 29개 국가를 대상으로 제시
- 우리나라의 경우 오히려 소득격차가 높은 지역일수록 그리고 경제수준이 높은 지역일수록 사회적문제의 수준은 상대적으로 낮은 것으로 나타남
 - 우리나라의 경우 지역별 임금 자료가 상대적으로 부실하지만, 한국고용정보원의 「산업·직업별 고용구조조사 (Occupational Employment Statistics, OES)」 자료를 이용하여 지역별 임금 및 지역내 임금격차를 분석하여 Wilkinson and Pickett이 보여준 결과를 재생사
 - 여전히 성장 위주의 경제정책의 실효성이 있을 수 있음을 의미
- Fukuda 교수의 토론의 주요 내용은 amenity 변수의 추가 고려 및 임금자료의 보다 구체적 정보 확보를 권장

2) 토론: Efficiency of Gov Spending in OECD & Asian Countries

- Eric Chang 교수의 논문내용은 크게 두가지
 - DEA 모델을 이용하여 정부지출에 대한 효율점수 산출
 - 효율도의 결정요인으로 민간투자, 정부부패도, 통화팽창, 공공채무, 정부지출 중 민간투자는 효율성 증가, 통화팽창은 효율성 감소를 가져오는 것으로 결론 제시
- 지정토론자로서 효율점수 산출의 문제점 및 샘플 국가의 보완을 권고

- 효용점수의 경우 관찰 시점 변화에 따라 점수변화가 매우 커서 안정적이지 못한 측면이 있음.
- OECD국가는 10개국, Asian 국가는 7개국에 불과에 Ireland, Iceland, Spain, Portugal, Greece 등의 국가를 포함시킬 경우 다른 결과를 가져올 수 있음을 지적

(2) 방문 및 견학 견학 : 송병준, 김도훈, 유진근, 안영수, 김동수, 노영진

1) Boeing 공장(Everett 소재) 견학

- Boeing 747을 비롯 신기종인 787 등 주력 민간 항공기를 생산하는 세계 최대 규모의 건축물인 공장을 견학
 - KAI(한국항공)에서 Boeing에 파견 중인 박현우 차장과 함께 공장 견학
 - 공장규모는 약 1km X 1.5km
 - Boeing은 사실상 Global Sourcing 으로 제작하고 있으며, 우리나라의 경우 KAI와 KAL(대한항공)이 꼬리부분과 날개의 일부분을 제작 납품

2) Boeing 본사(Renton 소재) 방문 및 VP 면담

- 재무담당 부사장(Vice President)인 Jerry Allyn과 마케팅 담당 Michael Warner 그리고 한일 담당자인 James Shaw와 면담
 - KIET에 대한 소개
 - Boeing의 사업 소개
 - 항공기 제작이라는 특수성(산업수명이 길고 독과점 형태)에 따른 시장수요 분석 및 항공운항 산업 전반에 이르는 설명과 상호 질의응답
 - KAI 및 KAL에 대한 평가는 품질면에서는 우수하지만 일부 outsourcing을 통한 제품의 단가를 낮출 것을 제시