목 차

광·전	전자 융합 전기자동차 생산기반 육성사업 타당성조사 요약 ·	···•0
제1	장 광전자융합 전기자동차 생산기반 육성사업 개요 및 EI당성3	认
	· 광·전자융합 전기자동차 생산기반 육성사업 개요 ·······························	
	(1) 광·전자융합 전기자동차 생산기반 육성사업의 추진배경 및 경위	
	(2) 광·전자융합 전기자동차 생산기반 육성사업의 목적 및 내용········	
	1) 사업의 목적	
	2) 사업의 주요 내용	
	3) 사업의 추진체계	
제2	장 국내외 광·전자융합 전기자동차 산업 현황 분석 및 조시의 주	<u>-</u> 요
1.	국내외 광·전자융합 전기자동차산업 현황 분석	
	(1) 광·전자융합 전기자동차산업의 정의 및 범위·······	
	(2) 광·전자융합 전기자동차산업 해외 동향분석······	
	1) 광전자융합 전기자동차산업의 시장 규모 및 정책 동향	
	2) 광·전자융합 전기자동차산업의 기술 동향	
	(3) 광·전자융합 전기자동차산업 국내외 동향분석	
	1) 국내 광·전자융합 전기자동차산업 시장 규모 및 전망 ··································	
	2) 국내 광·전자융합 전기자동차산업 기술 동향 ···································	54
2	관련 계획(정책) 및 사업의 검토	. 55
	(1) 국가 차원의 계획(정책)····································	
	(1) 국가 자전의 계획(28색)····································	
	1) 광전자융합 전기자동차산업 관련 R&D투자방향 ····································	
	(2) 지역 차원의 계획	
	1) 지역산업 발전계획 및 진흥계획	
	2) 광주지역 자동차산업의 중장기 발전구상 ····································	
3.	조사의 주요 쟁점	
	(1) 지역산업육성 및 사업 적절성 관련 쟁점·······	

(2) 정책적 타당성 관련 쟁점------66

(3) 경제적 타당성 관련 쟁점	71
1) 편익산정의 개요	·····71
2) 편익 추정의 쟁점	 77
제3장 지역산업 타당성 분석	7 9
1. 지역산업육성 및 사업 적절성	79
(1) 광·전자융합 전기자동차산업의 지역적 적합성·······	
1) 광·전자융합 전기자동차산업의 성장성 및 잠재력······	
가. 광·전자융합 전기자동차 산업의 지역적 위상 ···································	
나. 광·전자융합 전기자동차 산업의 성장성 및 잠재력 ···············	
다. 지역산업생태계 형성 및 수요기반의 적정성	
2) 소결·····	93
(2) 사업추진의 필요성 및 시급성	94
1) 사업추진의 필요성	94
가. 국가적 사업추진 필요성	
나. 지역적 사업추진 필요성	
2) 사업추진의 시급성	99
3) 소결······	101
(3) 사업계획 및 구성의 적절성	101
1) 사업 목표 및 전략의 적절성	102
가. 사업 비전 및 목표의 적절성	
(가) 문제 제기와 사업 목표와의 연관관계 적절성	102
(나) 사업비전 및 목표 적절성	103
나. 사업 추진전략의 적절성	·····104
(가) 사업목표와 추진전략과의 연계성	
(나) 추진전략의 구체성·적절성 ··································	
다. 소결	
2) 사업 구성 및 내용의 적절성	
가. 사업구성(지원수단)의 적절성	
나. 사업내용의 적절성 ···································	
다. 사립의 궁극성 및 사물성 라. 소결 ···································	
3) 사업추진체계 및 역할분담의 적절성····································	
가. 사업추진체계의 적정성	
가. 서입우선세계의 덕경성 ···································	
다. 주체간 역할분담 적정성	
라. 소결	
(4) 사업규모(비용) 적절성	

1) 사업계획상의 소요 비용 및 근거	116
2) 기반시설 및 장비 계획규모의 적절성	117
가. 기반시설(건축규모)의 적정성	·117
나. 장비구축의 중복성 및 장비비(규모)의 적절성	·117
3) 연구개발, 기업지원 등 규모의 적절성	117
4) 지방비 매칭 규모 및 비율의 적절성	118
5) 사업규모(비용)의 재산정 결과	118
6) 소결······	118
2. 정책적 타당성	118
(1) 지역산업정책과의 부합성	119
1) 중앙정부 상위계획과의 부합성	·119
2) 지방정부 상위계획과의 부합성	
3) 소결	·120
(2) 지역균형발전 부합성 및 지역산업경쟁력 제고 정도	120
1) 지역낙후도 검토	·120
2) 지역산업경쟁력 제고 정도	·122
3) 소결	·123
(3) 사업추진상 위험요인	123
1) 입지적 요건	
2) 법·제도 위험요인	
3) 소결	·126
제4장 경제적 타당성 분석1	28
1. 편익 추정	128
(1) 편익 추정의 범위 및 방법	128
1) 사업계획상의 편익 및 근거	·128
2) 광·전자 융합 전기자동차 생산기반 육성사업의 편익항목 선정 ······	·128
3) 광·전자 융합 전기자동차 생산기반 육성사업의 편익산정	·130
2. 경제성 분석	
(1) 경제성 분석의 개요 및 주요 전제	142
(2) 경제성 분석 방법론	142
(3) 경제성 분석을 위한 비용 재산정	143
(4) 경제성 부석 결과	145

제5장 종합평가 및 정책제언	147
1. AHP기법을 이용한 종합분석의 개요	147
(1) AHP기법의 개요 ·····	·····147
1) 다기준 분석의 필요성	·····147
2) AHP기법의 개요	148
(2) AHP 구조 및 평가항목	·····149
1) 조사대상 집단	·····149
2) AHP 구조 및 평가항목	150
(3) 사업계획에 대한 종합평가 결과	153
1) AHP 항목별 가중치 산정	·····153
2) AHP 평가 결과 ······	155
2. 종합결론 및 정책제언	158
(1) 결론	······158
(2) 정책제언	