



9
 2003 ~ 2004
) 1,100 1 5,500 (2,200
 2010 가 가 가

(82)

, 1/30, 1/17
 , 가
 , ,

가

,
 가 2010 , 가 가
 가 9 15 “
 (“ ; “ Plan
 「Vehicules Propres」),)
 -
 , 5 4,000 가 가
 , 가 10

2003~2004

2,200

가 가 . 가 가
 가 가
 - 2004 3,850 가 , 2003
 2004 3,100 , 1,600
 가 2003~2004
 1 5,500

< 1> ‘ (Plan 「Vehicules Propres」) ’

	2003 ~ 2004					(2003)
		2003 ~ 2004	2003	2004	2004 가	
	60	24	6.5	6.5	11	CO ₂ 10 ~ 20%
	42	13	2.7	2.7	7.6	CO ₂ 5 ~ 30%
	7	3	0.6	0.6	1.8	- CO ₂ 3% - HFC
	16	6	0.6	0.6	4.8	6
	30	17	5.6	5.6	5.8	CO ₂ 30 ~ 40%
	155	63	16	16	31	

: PLAN 「VEHICULES PROPRES」 Hotel de Maignon, lundi 15 septembre 2003, p. 6.

1) PLAN 「VEHICULES PROPRES」 Hotel de Maignon, lundi 15 septembre 2003.

< 2 >

	-				
	-	· 1	3,050	3,810	
	-	· :		200	
	-	· :	100	(3,000)	
	-	· 3,000 /			
	-	· 2003 ~ 2005	300		
	-	·	8%	1,000	5%
	-	·		(Euro 1, 2, 3, 4)	
	-	· 100		30%	
	-	· 2004 ~ 2005	160		
	-			(active generation)	
	-	· 1,500 /	55		
	-	· 8,000	4%		
	-	· 2003 ~ 2005	450		LNG
	-	· 100		205	
	-			CO ₂	
	-	·		2005	20%
	-			CO ₂ 140g/km	
	-	가	CO ₂		
	-	· 2004. 6			
	-	· "feebate":	가		
	-	·	CO ₂		CO ₂
	-	·	CO ₂		

: PLAN 「VEHICULES PROPRES」, Hotel de Maignon, lundi 15 septembre 2003, p. 6.

- (1,100) ,

- ())

- (760)

- (580)

,
 ,
 가
 1/30, 1/17
 가
 가
 - 2,500
 5 , 1,400
 82
 ,
 가 10
 2,900 , 1,300 ,
 가 1,700 6,000
 가
 가
 가 가 ,

(djgwak@kiet.re.kr)
 (02-3299-3057)

www.kiet.re.kr