

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2017-25	담당부서 작성자	(기획조정본부 / 기획팀) (홍성호/044-287-3094/ shhong@kiet.re.kr)
정 책 명	한국 자동차 산업의 수요구조 및 정책효과 분석		
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2016년 6월 승용차 개별소비세 인하 정책이 종료함에 따라 자동차산업의 조세정책을 통한 정부의 소비활성화 방안의 경제적 효과 분석 및 정책 평가의 필요성 대두</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2017.02.01 ~ 2017.11.30</li> <li>○ 총사업비 : 60백만원</li> <li>○ 주요내용               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 정부의 정책효과분석 뿐 아니라 기업의 합병, 신제품 시장출시 등 시장구조 및 환경 변화에 따른 경제주체들의 후생 변화 추정을 비롯한 다양한 연구 분야에 적용 가능한 분석 도구를 제공</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 연구과제 팀 워크숍 (2017.2)                   <ul style="list-style-type: none"> <li>· 연구방향, 연구방법론, 목차 등에 대해 연구참여자와 논의 및 수정·보완</li> </ul> </li> <li>- 착수보고회 (2017.3)                   <ul style="list-style-type: none"> <li>· 연구목적 및 방향, 연구방법론의 적정성, 잠정결과 등에 대해 원내외 전문가와 논의 및 수정·보완사항 파악</li> </ul> </li> <li>- 해외사례 현지 방문조사 (2017.4)                   <ul style="list-style-type: none"> <li>· 자동차 산업 전망 모형 전문가 면담(미국 아틀란타, National Transportation Research Ceneter)</li> </ul> </li> <li>- 중간보고회 (2017.7)                   <ul style="list-style-type: none"> <li>· 연구방법의 적정성 및 논리적 타당성, 분석결과 점검, 향후 개선방향 등에 대해 원내외 전문가와 논의 및 수정·보완사항 파악</li> </ul> </li> <li>- 최종보고회 (2016.11)                   <ul style="list-style-type: none"> <li>· 연구결과 및 정책적 제언 등에 대해 최종 검토</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>		
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 부연구위원 박상수</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 유병규</li> </ul> </li> </ul>		

	<p>○ 사업 관련자</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>구분</th> <th>성명</th> <th>직급</th> <th>수행기간</th> <th>담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>박상수</td> <td>부연구위원</td> <td>17.2.1~17.11.30</td> <td>연구책임자</td> </tr> </tbody> </table>	구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)		박상수	부연구위원	17.2.1~17.11.30	연구책임자
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)							
	박상수	부연구위원	17.2.1~17.11.30	연구책임자							
다른기관 또는 민간인 관련자	미정										
추진실적	추진중										